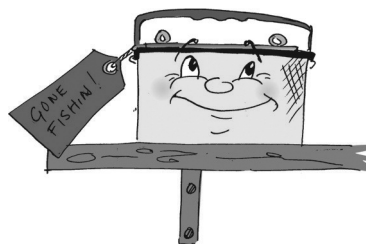


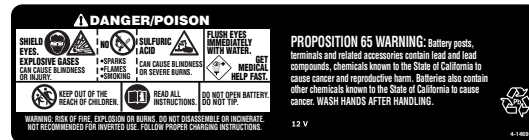
5



Conservazione e manutenzione

- Conservare le batterie sempre completamente cariche.
- Controllare le batterie non in uso una volta al mese e ricaricarle se necessario.
- Le batterie AGM e al GEL completamente cariche possono conservare la carica fino a sei mesi; in ogni caso vanno sempre caricate prima dell'uso.
- Quando si prevede per una carrozzina elettronica o uno scooter una sosta di oltre due settimane, caricare le batterie e quindi scollegarle elettricamente per il periodo della sosta.
- Evitare di conservare le batterie a temperature estreme calde o fredde.
- Le batterie AGM o al GEL non richiedono rabbocco con acqua distillata. Per qualsiasi problema di uso e manutenzione è opportuno rivolgersi a personale tecnico qualificato.

6



Sicurezza

- Le batterie possono essere pericolose.
- Lasciare cadere un attrezzo tra i morsetti o toccarli entrambi con un orologio, un bracciale o un cacciavite può causare una scossa elettrica, scintille, fumo, incendio o anche esplosione. Prestare particolare attenzione quando vi sono morsetti scoperti sulle batterie.
- I morsetti delle batterie contengono piombo e altre sostanze chimiche che possono, se ingeriti causare il cancro, difetti ai nascituri, disturbi all'apparato riproduttivo. Lavare accuratamente la mani dopo il contatto.
- Prestare attenzione! Le batterie producono gas esplosivi. Tenere sempre le batterie distanti da scintille, fiamme e sigarette accese. Indossare sempre gli occhiali di sicurezza e uno schermo di protezione per il viso quando si lavora con o in prossimità delle batterie. Ventilare bene il locale. Non installare in contenitori ermetici.
- Non aprire le valvole di sfogo.
- Tutte le batterie usate sono considerate "materiale pericoloso" e devono essere riciclate attraverso un operatore autorizzato allo smaltimento. Le batterie al piombo acido sono praticamente riciclabili al 100%. Si raccomanda di consegnare le batterie usate ad un centro autorizzato. E' illegale gettare una batteria usata nei rifiuti generici.



Esiste un solo riferimento per l'acquisto di batterie per la mobilità elettrica.

Le batterie MK sono vendute esclusivamente attraverso i distributori e i rivenditori HME. MK, infatti, non vende direttamente agli utenti finali perché ritiene che il modo migliore per acquistare le sue batterie sia rivolgersi a operatori specializzati nel settore delle carrozzine e scooter elettrici. Un tecnico competente conosce bene i prodotti per la mobilità sia per interni che per esterni, sa quali sono le batterie più adatte allo specifico utilizzo dell'utente ed è in grado di stabilire se è necessaria la sostituzione. Per conoscere la qualità e le prestazioni dei prodotti MK Battery, rivolgetevi ad un rivenditore autorizzato MK Battery.



©2017 MK Battery

LIT-HME1017ITA 01/17

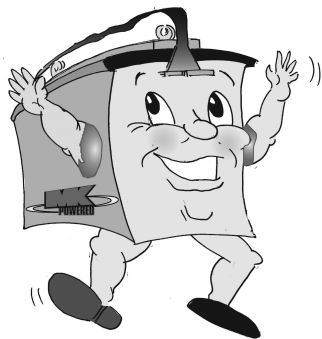


Guida all'assistenza e alla manutenzione delle batterie

Grazie per aver scelto MK Battery come fonte di alimentazione per la vostra mobilità elettrica. Da oltre 30 anni MK Battery rappresenta il riferimento di qualità per le batterie usate nei veicoli per la mobilità elettrica. Questo è il motivo per cui produttori di tutto il mondo, si affidano a MK come fonte di alimentazione per le loro carrozzine e scooter. Questa guida vi aiuterà a massimizzare le prestazioni della vostra batteria per garantire lunga durata, sicurezza e tranquillità.



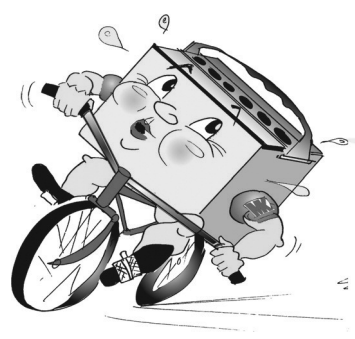
1



Installazione della batteria

- E' opportuno che le batterie siano installate da un tecnico delle carrozzine elettroniche o degli scooters che dispone degli strumenti e delle conoscenze necessarie per svolgere il lavoro in modo sicuro e corretto.
- Le carrozzine elettroniche e gli scooters di solito richiedono due batterie da 12V collegate in serie per ottenere 24V totali. Non mettere mai in serie batterie di differenti produttori, tecnologia o data di produzione.
- Non mescolare mai batterie al GEL con batterie AGM.
- Caricare sempre completamente le batterie prima dell'utilizzo.
- Seguire sempre le istruzioni sull'installazione e sull'uso fornite dal produttore delle apparecchiature di mobilità.

2



Periodo di rodaggio

Gli utenti che utilizzano carrozzine elettroniche e scooters caricano e scaricano frequentemente e a fondo le batterie (ciclo profondo). Tale applicazione richiede un prodotto molto robusto che garantisca elevate prestazioni nel tempo. Le batterie al Gel specificamente progettate per tale uso hanno un periodo di rodaggio di circa 15-20 cicli durante il quale si può a volte notare un aumento progressivo di prestazioni fino ad arrivare al massimo delle potenzialità del prodotto. Questo periodo di "rodaggio" è necessario per attivare completamente la batteria e ottimizzarne le prestazioni e la longevità.

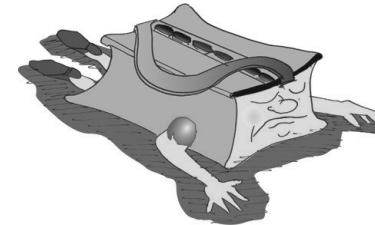
3



Quando caricare?

- Caricare ogni giorno.
- Il caricabatterie fornito con il veicolo dovrebbe essere in grado di caricare completamente le batterie durante la notte. Non esiste il problema della sovraccarica in quanto i moderni caricabatterie hanno il controllo automatico del processo di carica.
- Le batterie al Piombo AGM o al GEL non risentono dell'"effetto memoria".
- Ripetuti cicli di carica parziale o inadeguata sono una delle più comuni cause di danneggiamento di una batteria. Per un ottimale funzionamento della batteria, si raccomanda un ciclo di carica di almeno 8 ore ogni notte. Per estendere ulteriormente la vita operativa della batteria si raccomanda un ciclo di carica di 12 ore almeno una o due volte al mese.

4



Indicazioni per la ricarica ottimale

- Per la ricarica della batteria utilizzare il caricabatterie automatico fornito dal produttore.
- Non utilizzare MAI un caricabatterie per automobili o per batterie con acido liquido in quanto danneggerebbe in modo irrimediabile la batteria.
- La profondità della scarica influenza la durata della batteria. Quanto più duramente deve lavorare una batteria, tanto minore sarà la sua aspettativa di durata.
- Evitare scariche totali o molto profonde.
- Non lasciare le batterie scariche per lunghi periodi. La batteria scarica va sempre ricaricata appena possibile per evitare danneggiamenti.
- E' opportuno che il processo di ricarica di batterie soggette a cicli di scarica e di carica venga sempre completato.